

Svendborg Classic

fra splitflag til splitflag

L: 31 fod

B: 2,55

Vægt: 2600 kg

Motor: 6,5 l V8 diesel 170 HK



Cruising speed: 1900 omdr./15 knob

Top speed: 2900 omdr./22 knob

Dieseltank: 140 L

Vandtank: 160 L

Varmtvandtank: 20 L

Holdingtank: 40 L

Køjer: 4

Svendborg Yacht Værft A/S har udviklet chalup'en til en moderne, havgående motorbåd og luksusfartøj udført i de bedste materialer under navnet Svendborg Classic.



Svendborg Classic har en længde på 31 fod og en bredde på 2,55 meter og drives frem af en 6,5 liter V8 diesel med 170 hk.



I flere årtier har den tjent det danske søværn som en robust chalup, trosse- og slæbebåd, og det havgående fartøj har i mange år deltaget i opmåling af søkort langs de grønlandske kyster.



Svendborg Yacht Værft A/S har i dag overtaget rettighederne til båden fra Søværnets Materielkommando.

Båden blev bygget for første gang på Orlogsværftet i København i 1958, men også Ejvind Baadeværft i Rantzausminde ved Svendborg har i en årrække leveret adskillige af fartøjerne til søværnet. Bådene er fortsat i drift.



Samtidig har Svendborg Classic centerløft. Det vil sige, at den kan søsættes indefra i en enkelt strop. Den er således uafhængig af en større bådlift med flere stropper, hvilket gør den særdeles velegnet til transporter og sejlads langt fra Danmark, hvis man for eksempel ønsker at sejle i den svenske skærgård eller på de europæiske floder.



Indretning:

2 køjer i kahyt samt 2 sovepladser i cockpit * separat elektrisk toilet samt brusebad

Pantry:

Køleskab 75 L & 10 liter frys * kogeapparat med 2 plus * vask med varmt/kold vand

